

Turquía

Turquía es un país eurasiático transcontinental. La Turquía asiática (compuesto en gran parte de Anatolia), que incluye el 97% del país, se separa la Turquía europea por el Bósforo, el Mar de Mármara y los Dardanelos (que en conjunto forman un vínculo entre las aguas del Mar Negro y el Mediterráneo).

La sección europea de Turquía, en el noroeste, es la Rumelia, que forma las fronteras de Turquía con Grecia y Bulgaria. La parte asiática del país, Anatolia (también conocida como Asia Menor), consiste en una alta meseta central con estrechas llanuras costeras. Turquía oriental tiene un paisaje más montañoso, y contiene las fuentes de ríos como el Éufrates, el Tigris y Aras, y aloja el lago Van y el monte Ararat, el punto más alto de Turquía a 5.165 metros.

La región de Anatolia comprende aproximadamente una sexta parte de la superficie total de Turquía. Como tendencia general, la meseta de Anatolia hacia el interior se vuelve cada vez más accidentada a medida que avanza hacia el este.

Los variados paisajes de Turquía son el producto de complejos movimientos de tierra que han dado forma a la región durante miles de años y aún se manifiestan en frecuentes terremotos y erupciones volcánicas ocasionales. El Bósforo y los Dardanelos deben su existencia a las fallas de funcionamiento a través de Turquía que condujo a la creación del Mar Negro. Fue un terremoto en toda la línea norte del país de oeste a este, lo que causó un gran terremoto en 1999.

Las zonas costeras de Turquía que bordean el Mar Mediterráneo tienen un clima templado mediterráneo, con calurosos y secos veranos y, húmedos y fríos inviernos. Las condiciones pueden ser mucho más severas en el más árido interior. Las montañas cerca de la costa mediterránea evitan la influencia climática hacia el interior, dando a la meseta central de Anatolia un clima continental con estaciones marcadamente contrastantes. Los inviernos en la meseta son especialmente graves.

Anatolia



Anatolia o Asia Menor es una península emplazada en el Próximo Oriente, ocupada actualmente por la parte asiática de Turquía.

Limita al norte con el mar Negro, al este con las cadenas montañosas del Tauro y el Antitauro, al sur con el mar Mediterráneo y al oeste con el mar Egeo y el mar de Mármara. El estrecho de Bósforo y el estrecho de los Dardanelos la separan de Europa.

En la antigua Grecia se conocía como Asia a la parte occidental de la península, extendiéndose posteriormente el nombre a todo el continente, por lo que la península fue llamada Asia Menor.

Por ser Anatolia una región montañosa, ha sido históricamente reducto militar sucesivo de varios pueblos. Entre otros de Troya, el Imperio Hitita, los reinos de Frigia y Lidia, el Imperio Bizantino y el Imperio Otomano; también pueblos griegos, turcos, turcos seleucidas, sirios y una pequeña parte de Roma han sido pueblos que han ocupado la región.

Capadocia



Capadocia es una región histórica de Anatolia central, en Turquía, que abarca partes de las provincias de Kayseri, Aksaray, Niğde y Nevşehir.

Capadocia se caracteriza por tener una formación geológica única en el mundo, y por su patrimonio histórico y cultural. En el año 1985, fue incluida por la UNESCO en la lista del Patrimonio de la Humanidad, con una zona protegida de 9.576 ha.

La región de Capadocia puede considerarse un círculo de cincuenta kilómetros de diámetro, donde se encuentran, entre otras, las ciudades de Aksaray y Nevşehir, así como numerosas poblaciones. La población en el área no llega al millón de habitantes, pero los asentamientos están tan cercanos unos de otros, que dan la impresión de tratarse de una sola ciudad extendida por una región muy vasta.

En muchos mapas, el nombre de Capadocia no es mencionado ya que no se trata de una demarcación política como tal. Más bien se trata de una región histórica que abarca porciones de varias provincias.

El paisaje único de Capadocia es el resultado de la acción de fuerzas naturales a través de los milenios. Hace 60 millones de años, se formó la cadena montañosa del Tauro en Anatolia meridional, al mismo tiempo que se formaba la cadena alpina en Europa. La formación de la cordillera de los Montes Tauro provocó numerosas barrancas y depresiones en Anatolia central.

Hace diez millones de años, estas depresiones fueron rellenadas por el magma y otros elementos volcánicos provistos por los numerosos volcanes en erupción de Anatolia central, especialmente los volcanes Erciyes, Kecioboyduran, Develi, Göllü dağı y Melendiz.

Paulatinamente, las depresiones fueron desapareciendo, transformando la región en un altiplano. Sin embargo, el mineral que rellenó las depresiones no es muy resistente a la acción de vientos, lluvias, ríos y diferencias de temperatura; por lo que la erosión fue "esculpiendo" los numerosos valles por los cuales Capadocia es famosa.

Algunas de las poblaciones más importantes son Aksaray, Nevşehir, Kayseri, Ürgüp, Uçhisar, Niğde, Gülşehir, Gölağaç . Algunos lugares sobresalientes son el Museo al aire abierto de Göreme, la ciudad subterránea de Kaymaklı, la ciudad subterránea de Derinkuyu, el valle de Zelve, Gomeda, Peribacalar vadisi (valle de las chimeneas de hada), Soğanlı vadisi, las ciudades subterráneas de Özkonak, Tatlarin, Mazi y Acigöl; e iglesias como las de El Nazar y Aynalı.

El Bósforo



El Bósforo es un estrecho que separa la parte europea (englobada durante el Imperio Otomano en la provincia europea de Rumelia (idioma turco: Rumeli) de la parte asiática (idioma turco: Anadolu) de Turquía; divide en dos partes la ciudad de Estambul y conecta el Mar de Mármara con el Mar Negro. Tiene una longitud de 30 kilómetros, con una anchura máxima de 3.700 metros en la entrada del Mar Negro, y una anchura mínima de 750 metros entre Anadoluhisari y Rumelihisari (castillos otomanos que se alzan en las colinas de su ribera). Su profundidad varía entre 36 y 124 metros. Las orillas del estrecho están densamente pobladas ya que la ciudad de Estambul (con una población de al menos 11 millones de habitantes) se asienta entre este estrecho que divide Europa de Asia.

Hay dos puentes sobre este estrecho. El puente Boğaziçi, de 1074 metros de largo fue completado en 1973. El segundo puente, el Fatih Sultan Mehmed posee una longitud de 1014 metros, fue completado en 1988 y se encuentra casi a cinco kilómetros al norte del primer puente.

Marmaray, un túnel ferroviario de 13.7 kilómetros de longitud está siendo construido y se estima que estará finalizado en 2008. Aproximadamente 1400 metros del túnel van a construirse bajo el estrecho, a una profundidad de 55 metros.

El Monte Ararat



El Monte Ararat es el pico más alto de Turquía, con 5.165 msnm, siendo un volcán inactivo con su cima cubierta de nieves perpetuas.

Es además el principal simbolo de identificacion de Armenia y su nombre turco se traduce como "Montaña del Dolor".

Técnicamente, el Ararat es un estratovolcano, formado a partir de flujos de lava y eyecciones de materiales piroclásticos. La última actividad volcánica registrada en la montaña fue un terremoto importante en julio de 1840 centrado alrededor del Desfiladero de Ahora, una larga sima de dirección nordeste que cae unos 1.825 m desde la cumbre de la montaña.

El Ararat pertenece territorialmente a Turquía, sin embargo, es el símbolo nacional de Armenia. El Monte Ararat aparece en el centro del Escudo de armas de Armenia. La montaña es claramente visible desde la mayor parte de la República de Armenia, incluida su capital Ereván, y es representada a menudo por artistas armenios en pinturas, grabados de obsidiana y demás objetos.

Rumelia



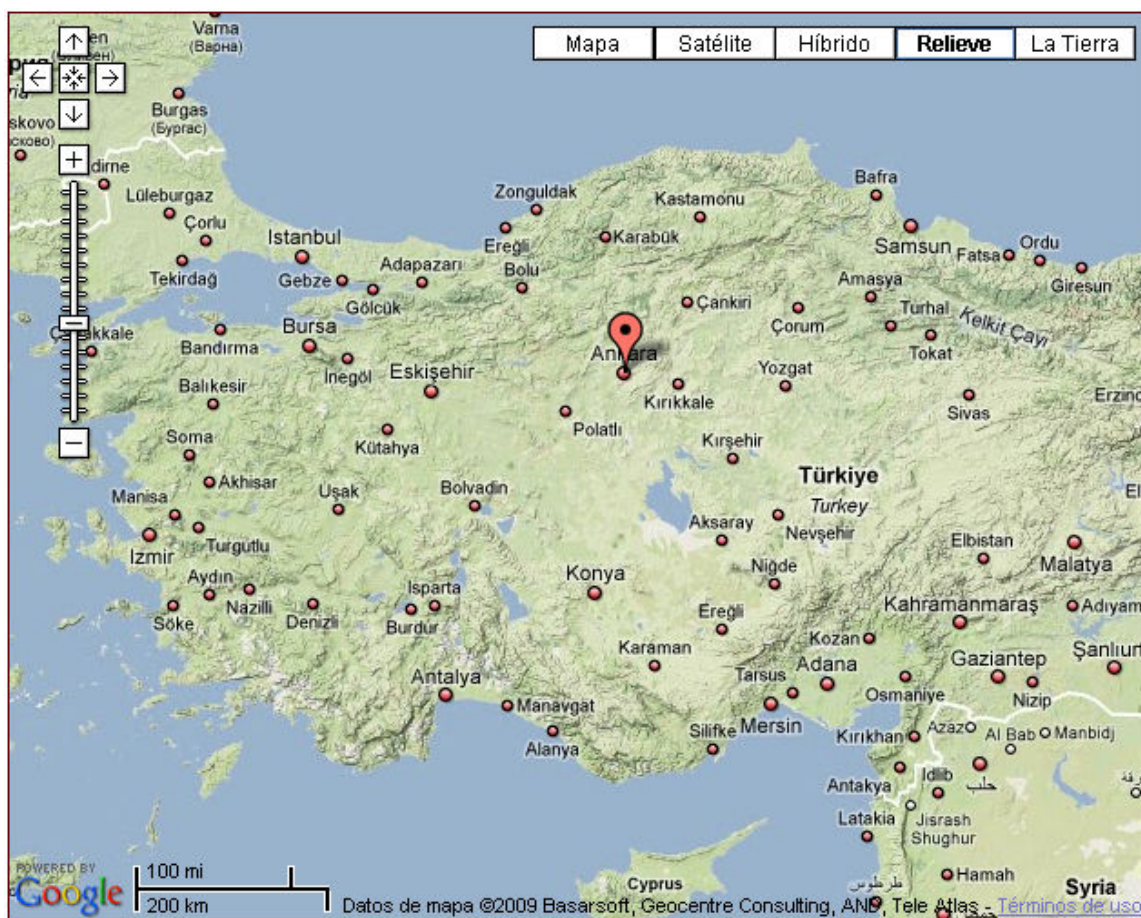
Rumelia variación turca de Rumania, nombre que los bizantinos solían dar a su imperio. Tras 1453 (año de la ocupación de Constantinopla por parte de los turcos) Rumelia pasó a ser la designación de la antigua región y provincia otomana de la península Balcánica, que comprendía territorios de los actuales Estados de Albania, Bulgaria, Grecia, ARY Macedonia, Moldavia, Rumania (en especial la Valaquia, el Banato y la Dobruja), Serbia, y lo que hoy resta de Turquía en Europa. En un sentido más restringido la provincia se encontraba en el centro de las provincias romanas y bizantinas de Tracia y Macedonia.

En el año 1878, y mediante las condiciones del Congreso de Berlín, una parte de Rumelia pasó a integrarse en Bulgaria mientras que Rumelia Oriental permanecía bajo el dominio turco. En 1885, Bulgaria se anexionó Rumelia Oriental, excepto la Tracia Oriental y, en 1908, fueron oficialmente unificadas. Véase también Guerras Balcánicas. En la actualidad los turcos otomanos suelen dar el nombre de Rumelia a la Tracia Oriental.

Romania es la etimología principal, aunque ha de tenerse en cuenta que rumi o rumí (palabra también derivada de romano) es un nombre que en ocasiones dan los musulmanes a los cristianos, en tal caso, "Rumelia" dentro del Imperio Otomano también significaba al territorio cuya población era predominantemente cristiana.

Ubicar en el mapa

Listado de Etapas	Distancia	Desnivel	Tiempo
2. Anatolia			
5. Capadocia			
3. El Bósforo			
1. El Monte Ararat			
4. Rumelia			



Leyenda: Etapa - Waypoint